

## Ustawa o osobach kierujących pojazdami

Jest	Będzie
<i>Szkolenie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami</i>	
Nie ma zakazu szkolenia osób w stosunku do których orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów	Będzie wyraźny zakaz szkolenia osób wobec których orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych oraz wobec których wydano decyzję o cofnięciu lub zatrzymaniu uprawnienia do kierowania pojazdem
Możliwość rozpoczęcia szkolenia na 3 miesiące przed ukończeniem 18 roku życia	Możliwość rozpoczęcia szkolenia już w wieku 16 lat w przypadku kursu rozszerzonego o jazdy z osobą towarzyszącą (egzamin i tak w wieku 18 lat)
Szkolenie wyłącznie w ośrodku szkolenia kierowców przez zawodowego instruktora nauki jazdy	Szkolenie : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. tylko w ośrodku szkolenia z profesjonalnym instruktorem lub</li> <li>2. szkolenie w formie kursu rozszerzonego o jazdy z osobą towarzyszącą na prywatnym samochodzie</li> </ol>
Tylko jeden rodzaj szkolenia dla kandydatów na kierowców	Dwa rodzaje kursów dla kandydatów na kierowców: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kurs tradycyjny</li> <li>2. Kurs rozszerzony: <ul style="list-style-type: none"> <li>- standardowy kurs (teoria i praktyka)</li> <li>- kurs dla osoby towarzyszącej</li> <li>- jazda z osobą towarzyszącą co najmniej 1 rok własnym oznakowanym pojazdem</li> <li>- zajęcia konsultacyjne w ośrodku szkolenia kierowców</li> </ul> </li> </ol>
Infrastruktura ośrodka szkolenia kierowców w dowolnych miejscach w kraju	Infrastruktura ośrodka szkolenia kierowców na terenie jednego powiatu lub ościennego w zakresie kat C, D, C+E, D+E
Brak konieczności informowania o czasie i miejscu rozpoczynania kursu na prawo jazdy	Obowiązek przedstawiania przez kierownika ośrodka szkolenia czasu i miejsca rozpoczęcia kursu oraz listy uczestników kursu najpóźniej w dniu rozpoczęcia kursu.
Brak konieczności składania staroście informacji na temat przeprowadzonych w danym roku kursów	Obowiązek składania informacji na temat przeprowadzonych kursów do dnia 31 stycznia następnego roku.
Pomoce naukowe stosowane na kursie dla kandydatów na kierowców są dowolne i nie muszą być zatwierdzone	Pomoce stosowane na kursie będą musiały być wpisane na listę pomocy dydaktycznych przez Ministra Transportu
Brak jakiegokolwiek nadzoru pedagogicznego w OSK	Obowiązek ustanowienia doradcy do spraw pedagogicznych w ośrodku szkolenia kierowców
Nie przewiduje się możliwości uzyskania potwierdzenia spełniania dodatkowych wymagań.	Po roku od uzyskania wpisu do rejestru działalności regulowanej przedsiębiorca będzie

	<p>mógł wystąpić o poświadczenie spełniania dodatkowych wymagań i tym samym rozszerzenie swojej działalności o:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- możliwość prowadzenia szkolenia dla kandydatów na instruktorów,</li> <li>- możliwość prowadzenia kursów rozszerzonych,</li> <li>- możliwość prowadzenia szkolenia na kartę motorowerową i rowerową,</li> </ul>
<i>Szkolenie na kartę rowerową i motorowerową</i>	
Szkolenie na kartę rowerową - fakultatywne	Zajęcia dla osób ubiegających się o wydanie karty rowerowej będzie prowadzone obowiązkowo w każdej szkole dla wszystkich uczniów w ramach nauki przedmiotu technika i wychowanie fizyczne.
<p>Szkolenia i egzamin prowadzą:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) nauczyciel wychowania komunikacyjnego uprawniony przez dyrektora szkoły;</li> <li>2) policjant posiadający specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego;</li> <li>3) egzaminator</li> </ol>	<p>Zajęcia w szkole prowadzą nauczyciele, którzy ukończyli kurs dla nauczycieli prowadzony w:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego lub</li> <li>2) placówce doskonalenia nauczycieli w porozumieniu z wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego.</li> </ol> <p>W WORD zajęcia prowadzą egzaminatorzy lub instruktorzy,</p> <p>W ośrodku szkolenia kierowców szkolenie prowadzą instruktorzy.</p>
<i>Nadzór nad szkoleniem kierowców</i>	
Starosta sam prowadzi nadzór na działalnością szkoleniową	<p>Starosta prowadzi nadzór nad działalnością szkoleniową współpracując z:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Policją</li> <li>2) wojewódzkimi ośrodkami ruchu drogowego</li> <li>3) administratorem centralnej ewidencji kierowców</li> <li>4) społeczną komisją konsultacyjną do spraw szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami</li> </ol>
Brak wymagań dotyczących częstotliwości kontroli OSK	Starosta jest obowiązany przeprowadzić kontrolę ośrodka szkolenia kierowców co najmniej raz w roku
Brak wyraźnych przesłanek do prowadzenia kontroli w ośrodku szkolenia	<p>Przesłanki do obowiązkowej dodatkowej kontroli OSK:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wniosek komisji społecznej</li> <li>- złe wyniki analizy statystycznej dotyczącej ośrodka szkolenia</li> </ul>

Brak szczegółowych zasad prowadzenia kontroli w OSK	Wprowadzenie delegacji dla Ministra Transportu do określenia szczegółowych zasad przeprowadzania kontroli w OSK
Starosta podejmuje indywidualnie decyzję o zakazie prowadzenia działalności przez Ośrodek szkolenia kierowców, lub o skreśleniu instruktora	Starosta przed wydaniem decyzji o zakazie prowadzenia działalności przez ośrodek lub skreśleniu instruktora czy wykładowcy będzie musiał zasięgnąć opinii komisji społecznej.
<i>Instruktorzy i wykładowcy</i>	
<p>Wymagania dla instruktorów nauki jazdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów</li> <li>- nie karalność wyrokiem sądu lub orzeczeniem <i>kolegium do spraw wykroczeń</i> za przestępstwo lub wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu w ruchu drogowym</li> </ul>	<p>Wymagania dla instruktorów nauki jazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posiadanie orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania czynności instruktora: <ul style="list-style-type: none"> <li>1) nie bycie skazanym prawomocnym wyrokiem sądu za: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji,</li> <li>b) przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej,</li> <li>c) przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,</li> <li>d) prowadzenie pojazdu w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie po użyciu innego podobnie działającego środka,</li> <li>e) przestępstwo przeciwko zdrowiu i życiu, lub</li> <li>f) przestępstwo przeciwko wolności seksualnej i obyczajowości.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>
Kurs kwalifikacyjny dla instruktorów nauki jazdy prowadzić może dowolny przedsiębiorca spełniający wymagania dla ośrodka szkolenia kierowców	Kurs dla kandydatów na instruktorów może być prowadzony wyłącznie ośrodek szkolenia kierowców posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań lub jednostka wojskowa
Nie ma obowiązku doksztalcania instruktorów	Instruktor będzie zobowiązany do corocznego uczestniczenia w 3 – dniowych warsztatach doskonalenia zawodowego prowadzonych przez ośrodek posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań
Instruktor nie musi informować gdzie prowadzi szkolenia	Instruktor będzie zobowiązany informować właściwego starostę numerze/ach ewidencyjnym

	ośrodka w którym prowadzi szkolenie jeszcze przed rozpoczęciem szkolenia w tym ośrodku
Wykładowcy – bez ewidencji (na podstawie przepisu przejściowego). Brak możliwości nadania nowego uprawnienia wykładowcy.	Przywrócenie uprawnień wykładowcy oraz ewidencji wykładowców. Wykłady będą mogły prowadzić także osoby nie posiadające uprawnień instruktora.
<i>Uprawnienia do kierowania</i>	
Kategoria A – od momentu uzyskania uprawnia do prowadzenia wszystkich rodzajów motocykli	Kategoria A – wszystkimi motocyklami ale: Motocyklem o mocy większej niż 25 kW lub o stosunku mocy do masy własnej wyższym od 0,16 kW/kg może kierować: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) osoba posiadająca prawo jazdy kategorii A przez okres dłuższy niż 2 lata, albo</li> <li>2) osoba posiadająca prawo jazdy kategorii A, która ukończyła 24 lata.</li> </ol>
Prawo jazdy kategorii C, C+E, D, D+E – wydawane jest bezterminowo na podstawie między innymi orzeczenia bez konieczności wykonywania badania psychologicznego. Badanie psychologiczne dostarczane było dopiero pracodawcy.	Prawo jazdy kategorii C, C+E, D, D+E – będzie wydawane na okres 5 lat jednak nie na dłużej niż wynika to z orzeczenia lekarskiego, psychologicznego i świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego ukończenie kwalifikacji wstępnej lub okresowej, które będą przedkładane w wydziale komunikacji.
Prawo jazdy kategorii C, C+E – minimalny wiek do uzyskania 18 lat, prawo jazdy kategorii D, D+E – minimalny wiek do uzyskania 21 lat	Prawo jazdy kategorii C, C+E – minimalny wiek do uzyskania 21 lat, prawo jazdy kategorii D, D+E – minimalny wiek do uzyskania 24 lata
Karta rowerowa jest wydawana wyłącznie przez dyrektorów szkół.	Karta rowerowa będzie wydawana przez dyrektora szkoły, przez dyrektora WORD lub przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań
Karta motorowerowa jest wydawana przez dyrektora szkoły.	Karta motorowerowa będzie wydawana przez dyrektora WORD, przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań, dyrektora gimnazjum lub szkoły ponadgimnazjalnej.
<i>Egzaminy Państwowe</i>	

Egzamin praktyczny wyłącznie na placu manewrowym i w ruchu drogowym na obszarze zabudowanym	Egzamin praktyczny na placu manewrowym, w ruchu drogowym na obszarze zabudowanym oraz <b>w ruchu drogowym poza obszarem zabudowanym</b>
Egzamin teoretyczny – 18 pytań wielokrotnego wyboru i 25 minut na udzielenie odpowiedzi na wszystkie pytania	Egzamin teoretyczny - testy jednokrotnego wyboru z pytaniami generowanymi w czasie rzeczywistym za pomocą techniki informatycznej oddające rzeczywistą sytuację na drodze.
Możliwość wykorzystywania pytań egzaminacyjnych w procesie kształcenia w ośrodkach szkolenia kierowców	Zakaz wykorzystywania pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie w ośrodkach szkolenia kierowców. (Będą testy dydaktyczne – do wykorzystania w osk)
<i>Egzaminatorzy</i>	
Nieograniczony wiek osób wykonujących czynności egzaminatora	Maksymalnie 65 lat
<p>Wymagania dla egzaminatorów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posiadanie orzeczenie lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów</li> <li>- nie karalność wyrokiem sądu lub orzeczeniem <i>kolegium do spraw wykroczeń</i> za przestępstwo lub wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu w ruchu drogowym</li> </ul>	<p>Wymagania dla egzaminatorów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posiadanie orzeczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania czynności egzaminatora,</li> <li>- nie karalność za: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji,</li> <li>b) przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej,</li> <li>c) przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów,</li> <li>d) prowadzenie pojazdu w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie po użyciu innego podobnie działającego środka,</li> <li>e) przestępstwo przeciwko zdrowiu i życiu lub</li> <li>f) przestępstwo przeciwko wolności seksualnej i obyczajowości;</li> </ul> </li> <li>- brak toczącego się postępowania karnego w sprawie za przestępstwo popełnione umyślnie</li> </ul>

<p>Egzaminator zatrudniony w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego nie może jednocześnie prowadzić szkoleń dla kandydatów na kierowców, szkoły nauki jazdy ani być jej właścicielem lub współwłaścicielem</p>	<p>Egzaminator zatrudniony w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego nie może pozostawać w stosunkach prawnych, o których mowa w art. 24 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), z instruktorami, wykładowcami oraz z przedsiębiorcami lub jednostkami prowadzącymi szkolenie kandydatów na kierowców</p>
<p>Brak ograniczeń w podejmowaniu działalności gospodarczej przez egzaminatora, oraz brak konieczności ujawniania stanu majątkowego.</p>	<p>Do egzaminatora stosuje się przepisy ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ograniczeniu prowadzenia działalności gospodarczej przez osoby pełniące funkcje publiczne (Dz. U. z 2006 r. Nr 216, poz. 1584).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- powoduje to między innymi konieczność składania co roku oświadczeń majątkowych</li> </ul>
<p>Brak zasad określających przyjmowanie kandydatów na egzaminatorów na kurs</p>	<p>Rekrutacja na szkolenie odbywa się w drodze postępowania konkursowego.</p>
<p>Wymagania w zakresie szkolenia egzaminatorów: w trakcie szkolenia egzaminatorów – obowiązkowe uczestnictwo w 7 egzaminach i przeprowadzenie 3</p>	<p>Wymagania w zakresie szkolenia egzaminatorów: w trakcie szkolenia obowiązkowe uczestnictwo w co najmniej 100 egzaminach i przeprowadzenie 20</p>
<p><i>Egzaminy – nadzór</i></p>	
<p>Brak możliwości zaliczenia egzaminu w razie stwierdzenia, że ocena negatywna została wydana niewłaściwie</p>	<p>Marszałek Województwa po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego będzie mógł uznać wynik pozytywny egzaminu.</p>
<p>Marszałek sprawuje nadzór nad WORD samodzielnie</p>	<p>Marszałek sprawuje nadzór nad WORD we współpracy z:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Policją</li> <li>2) administratorem centralnej ewidencji kierowców</li> <li>3) społeczną komisją konsultacyjną do spraw egzaminów państwowych</li> </ol>

<p>Brak wymagań dotyczących ilości kontroli WORD w roku oraz szczególnych przesłanek do jej podjęcia</p>	<p>Wymagania dotyczące kontroli WORD i przesłanki do jej podjęcia :</p> <p>Marszałek będzie musiał skontrolować WORD co najmniej 3 razy w roku oraz :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na wniosek społecznej komisji konsultacyjnej</li> <li>- złych wyników statystycznej analizy zdawalności,</li> <li>- złych wyników statystycznej analizy popełnianych wykroczeń przez osoby które zdały egzamin w tym WORD</li> </ul>
<p>Brak szczegółowych zasad przeprowadzania kontroli w WORD</p>	<p>Wprowadzenie delegacji dla Ministra Transportu do określenia szczegółowych zasad przeprowadzania kontroli w WORD</p>
<p><i>Nadzór nad kierowcami</i></p>	
<p>System punktów karnych jednakowy dla wszystkich kierowców</p>	<p>Dla wszystkich kierowców po okresie próbnym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 punktów – list ostrzegawczy,</li> <li>- 24 punkty – kurs reedukacyjny,</li> <li>- 24 punkty po raz drugi w okresie 5 lat – cofnięcie prawa jazdy i ponowny kurs dla kandydatów na kierowców</li> <li>- kierowanie po alkoholu – kurs reedukacyjny w zakresie profilaktyki antyalkoholowej,</li> </ul> <p>Dla kierowców w trakcie okresu próbnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 wykroczenie – list ostrzegawczy,</li> <li>- 2 wykroczenia – kurs reedukacyjny oraz obowiązkowe badanie psychologiczne w celu stwierdzenia braku przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia pojazdów,</li> <li>- 3 wykroczenia lub jedno przestępstwo – cofnięcie prawa jazdy i ponowny kurs dla kandydatów na kierowców.</li> </ul> <p>W przypadku uzyskania negatywnego wyniku badania psychologicznego osoba będzie miała cofnięte prawo jazdy.</p>

<p>Brak okresu próbnego dla młodych kierowców</p>	<p>Dla młodych kierowców (tych którzy posiadają prawo jazdy przez okres nie dłuższy niż 2 lata) przewiduje się okres próbny trwający 2 lata w trakcie którego osoba:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przez pierwsze 7 miesięcy będzie musiała jeździć samochodem oznakowanym z przodu i z tyłu zielonym liściem</li> <li>- będzie musiała, pomiędzy 5 a 7 miesiącem od uzyskania prawa jazdy, odbyć dodatkowy kurs dokształcający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym,</li> <li>- przed upływem 7 miesiąca od uzyskania praw jazdy nie będzie mogła przekraczać prędkości 50 km/h na obszarze zabudowanym i 80 km/h poza obszarem zabudowanym, podejmować pracy zarobkowej w charakterze kierowcy oraz osobiście wykonywać działalności gospodarczej polegającej na kierowaniu pojazdem</li> </ul>
<p><i>Kierowcy pojazdów uprzywilejowanych lub przewożących wartości pieniężne</i></p>	
<p>Kierowcą pojazdu uprzywilejowanego może być osoba która:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posiada orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami</li> </ul>	<p>Kierowcą pojazdu uprzywilejowanego będzie mogła być osoba która:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posiada orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi,</li> <li>- ukończyła kurs dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych</li> <li>- uzyska zezwolenie do kierowania pojazdem uprzywilejowanym</li> </ul>
<p>Brak wymagań dla kierowców pojazdów przewożących wartości pieniężne</p>	<p>Kierowcą pojazdu przewożącego wartości pieniężne będzie mogła być osoba która:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posiada orzeczenie lekarskie i psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi,</li> <li>- ukończyła kurs dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych</li> <li>- uzyska zezwolenie do kierowania pojazdem uprzywilejowanym</li> </ul>